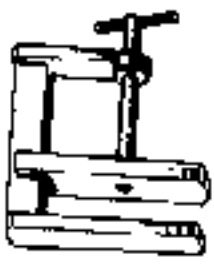
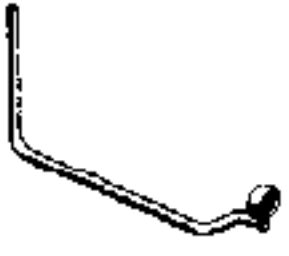


	Réf. METHODE	Réf. M.P.R.	DESIGNATION
	Mot. 453-01	00 00 045 301	Pinces pour tuyaux souples
85 654			
	Mot. 503	00 00 050 300	Clé pour écrou de pied de carburateur - 12 mm sur plats
73 106			
	Mot. 823-01	00 00 082 801	Tournevis flexible pour vis de carburateur avec bouchon d'inviolabilité
75 723-1			
	Mot 1130	00 00 113 000	Ville d'extraction des bouchons d'inviolabilités
93 792			
	Mot 1136	00 00 113 600	Tournevis torx dépose carburateur.
92 336			
	Ele. 556	00 00 055 600	Clé coudée pour écrou de fixation d'allumeur 11 mm sur plat
75 742			
	M.S. 787	00 00 078 700	Jeu de piges pour réglage des carburateurs
80 070			

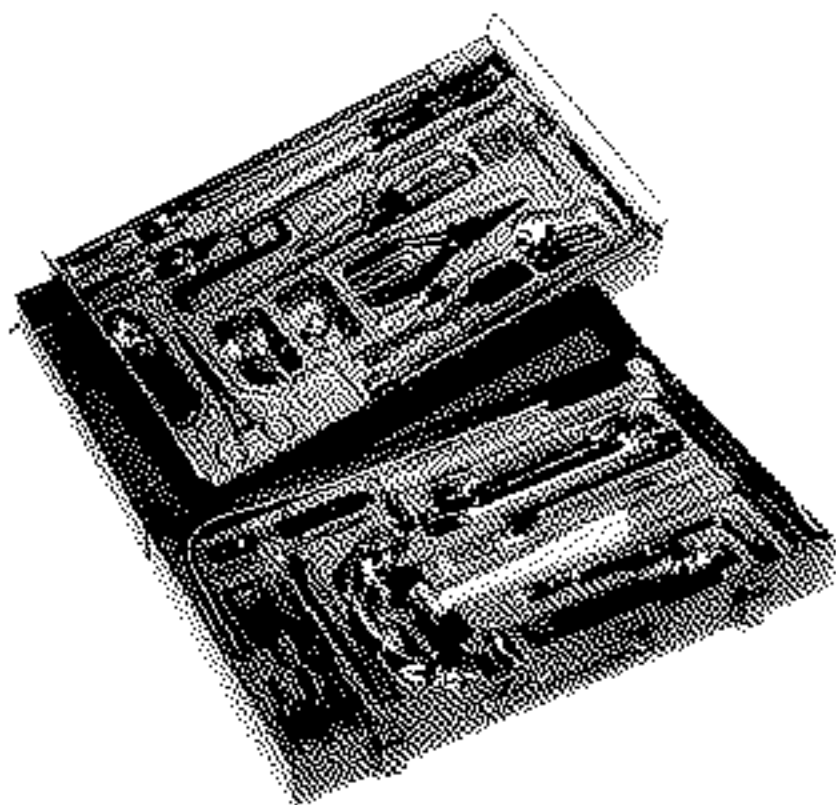
FOURNISSEUR FACOM

6 - 8, rue Gustave Eiffel
B.P. 99
91423 MORANGIS CEDEX
Téléphone (1) 64 54 45 45
Télécopie (1) 69 09 60 93

D 400 composition allumage-carburation

Dans une valise en tôle laquée rouge, équipée d'intérieurs alvéolés incassables, une composition de 56 outils spécialement adaptés pour toutes les interventions sur l'allumage et la carburation d'un véhicule de tourisme.

Encombrement : 452 x 270 x 105 mm



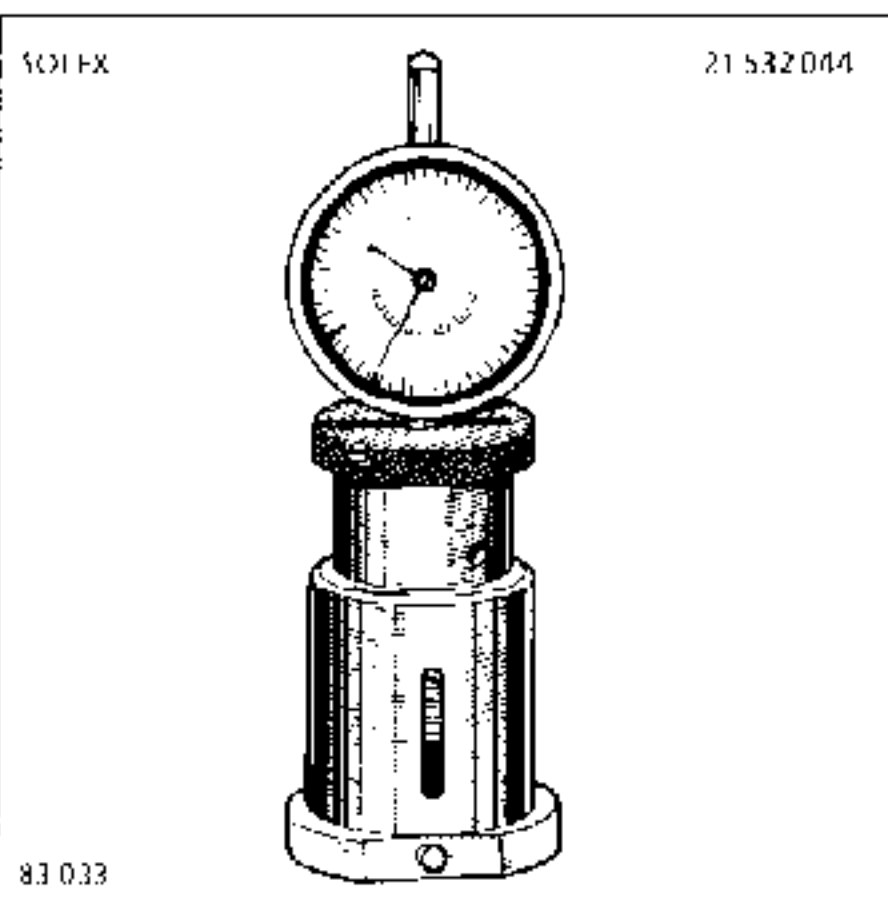
89 025

FOURNISSEUR R. T. U.

19, rue Lavoisier
92200 NANTERRE CEDEX
Téléphone (1) 47 29 71 71
Télécopie (1) 47 24 61 19

Mesureur d'angles de papillon

Réf. : SOLEX 21 532 044



SOLEX

21 532 044

83 033

FOURNISSEUR NAUDER

Gardnor BP 740

93613 AULNAY-SOUS-BOIS CEDEX

Téléphone : (1) 48 65 42 39

Télécopie : (1) 48 67 55 81

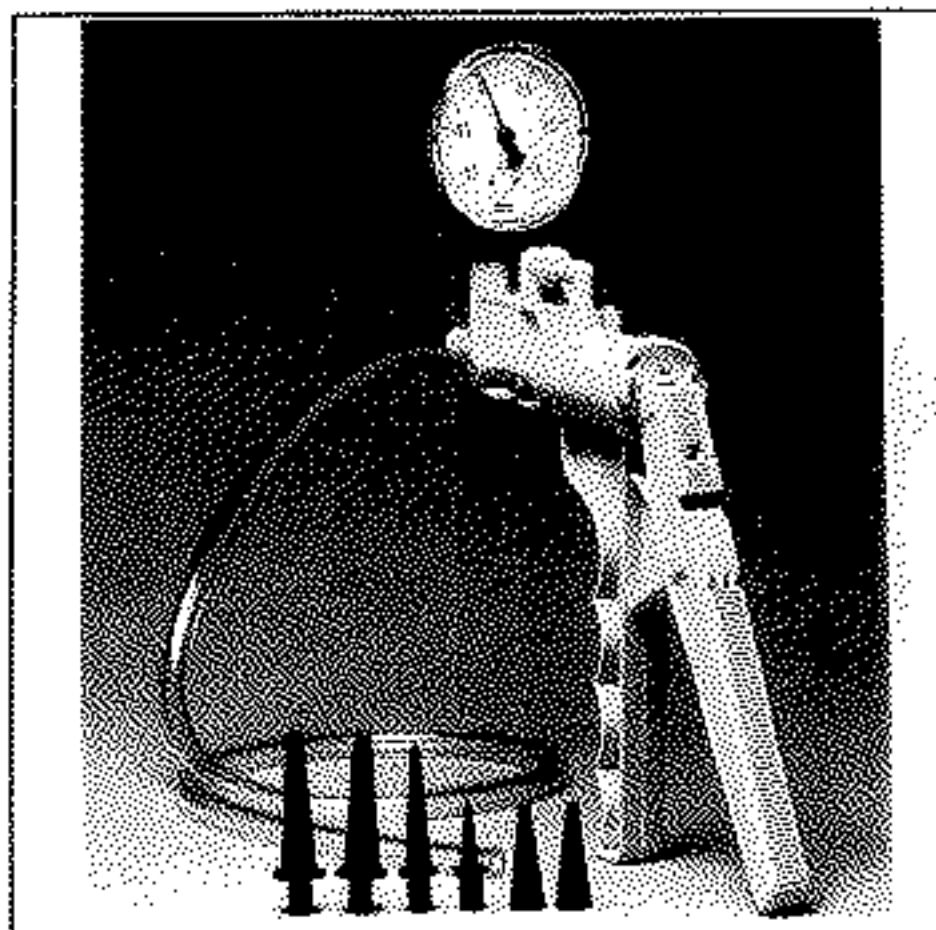
POMPE MANUELLE PRESSION DÉPRESSION

Caractéristiques : Pression de 0 à 1,5 bar
Dépression de 0 à 1 bar

Description : Appareil en matière plastique avec poignée revolver et levier de fonctionnement, livré avec tube raccord et six canules de diamètre différents.

Fonction : Tester ou régler les composants fonctionnant en dépression ou en pression:

- circuits dépollués
- capsules à dépression
- suralimentation
- tous les accessoires à fonctionnement pneumatique.



Il doit réaliser un mélange Air - Essence

Homogène

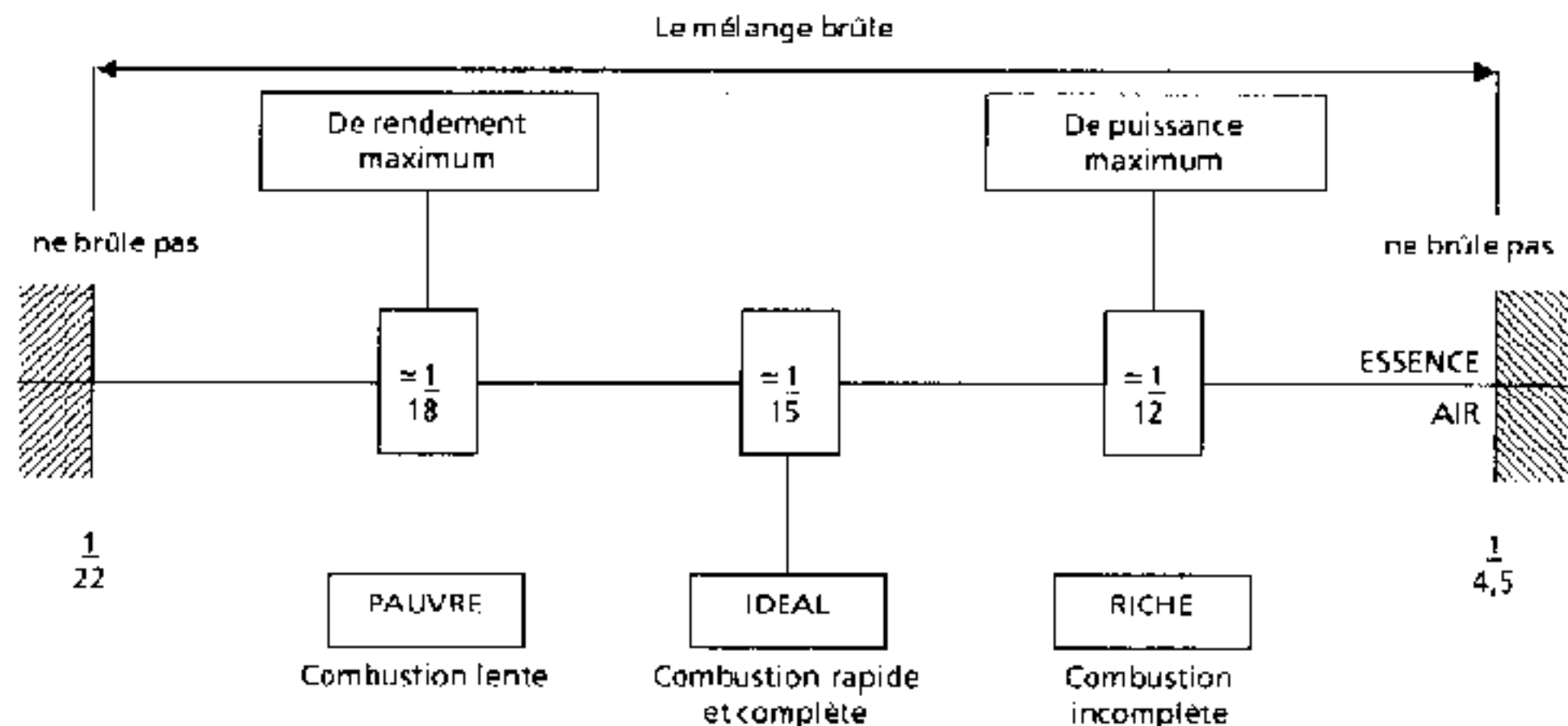
Gazeux

Correctement dosé

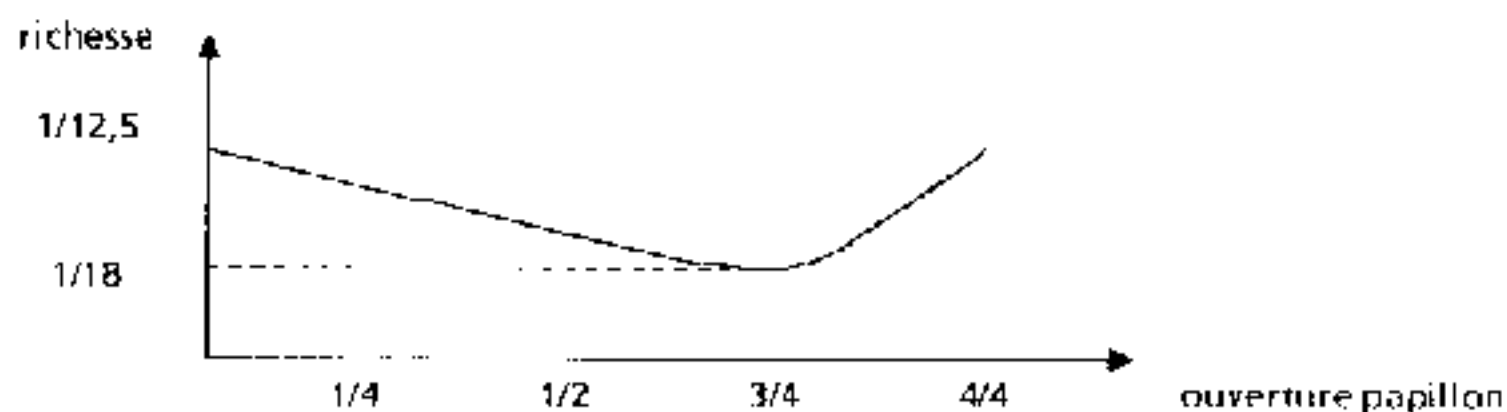
c'est à dire combustible

- **Homogène, gazeux :** Il faut faire passer l'essence de l'état liquide à l'état gazeux. Pour cela, il faut la pulvériser. Afin de faciliter ce changement d'état on place l'arrivée d'essence, dans une zone de dépression, perpendiculaire à l'arrivée d'air.
- **Correctement dosé :** Il doit répondre de façon optimum aux conditions de fonctionnement du moteur à un instant donné.

CARACTERISTIQUES DE CERTAINS DOSAGES PARTICULIERS



D'une façon générale, la valeur du dosage devra varier en fonction du remplissage du moteur (donc de la position du papillon des gaz) de la façon suivante :



Le carburateur devra donc permettre, par ses divers circuits, d'assurer l'évolution souhaitée du dosage.

Un carburateur est constitué par :

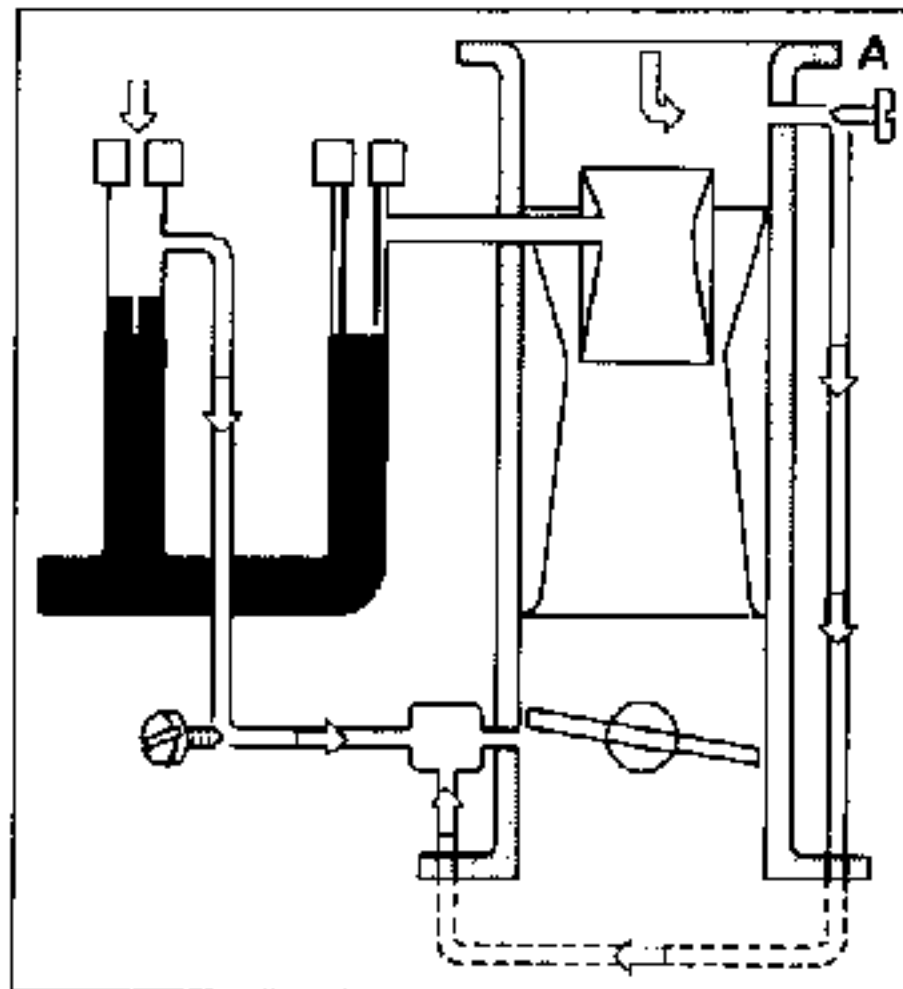
- la cuve à niveau constant
- le circuit de ralenti
- le circuit principal
- le dispositif de départ à froid

et selon les besoins du moteur qu'il équipera,

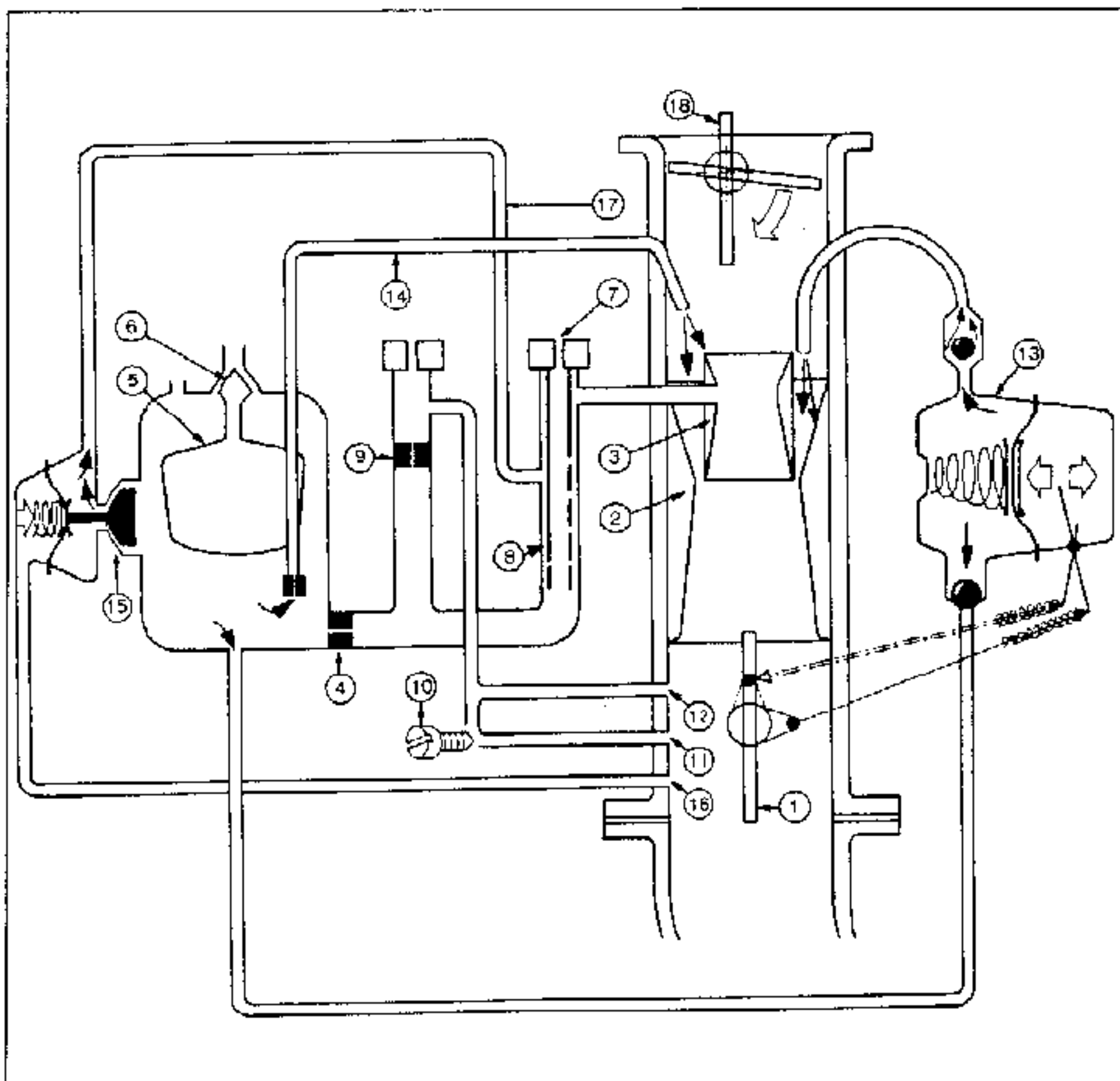
- des systèmes pour :
 - la reprise
 - l'enrichissement de charge
 - l'enrichissement de pointe
 - la dépollution

Nous vous présentons, ci-après, le schéma d'un carburateur de base, qui possède ces systèmes.

A noter, toutefois, qu'il existe un autre type de système de ralenti permettant d'obtenir un mélange plus homogène, donc moins polluant.



Dans ce carburateur, le papillon de gaz a une position prédéterminée.



- 1 Papillon
- 2 Buse
- 3 Diffuseur
- 4 Gicleur principal
- 5 Flotteur
- 6 Pointeau
- 7 Ajutage d'automatisme
- 8 Tube émulseur
- 9 Gicleur de ralenti
- 10 Vis de richesse (action sur l'essence)

- 11 Circuit de ralenti
- 12 Circuit de progression
- 13 Pompe de reprise
- 14 Enrichisseur de pointe
- 15 Enrichisseur de puissance
- 16 Prise de dépression pour l'enrichisseur de puissance
- 17 Canalisations d'amenée d'essence de l'enrichisseur de puissance
- 18 Volet de départ

MISE AU POINT MOTEUR

Méthodes de recherche d'une cause d'anomalie

LE MOTEUR NE PART PAS

DIFFICULTES DE DEPART A FROID

DIFFICULTES DE DEPART A CHAUD

LE MOTEUR NE TIRE PAS (Mauvaises performances)

CONSOMMATION D'ESSENCE ELEVEE

LE MOTEUR DEMARRE PUIS S'ETOUFFE

RALENTI INSTABLE

TROUS A LA REPRISE, A-COUPS : EN STABILISE OU EN LEGERE ACCELERATION

MANQUE DE PUISSANCE EN PALIER, A-COUPS EN ACCELERATION MOYENNE

DETONATION DANS L'ECHAPPEMENT

AUTO-ALLUMAGE

CLIQUETIS

FUMEE NOIRE

CONSOMMATION D'HUILE (Fumées bleues)

INFLUENCE DES DIFFERENTS PARAMETRES DE REGLAGE DU CARBURATEUR

MISE AU POINT MOTEUR

DIFFICULTES DE DEPART A FROID

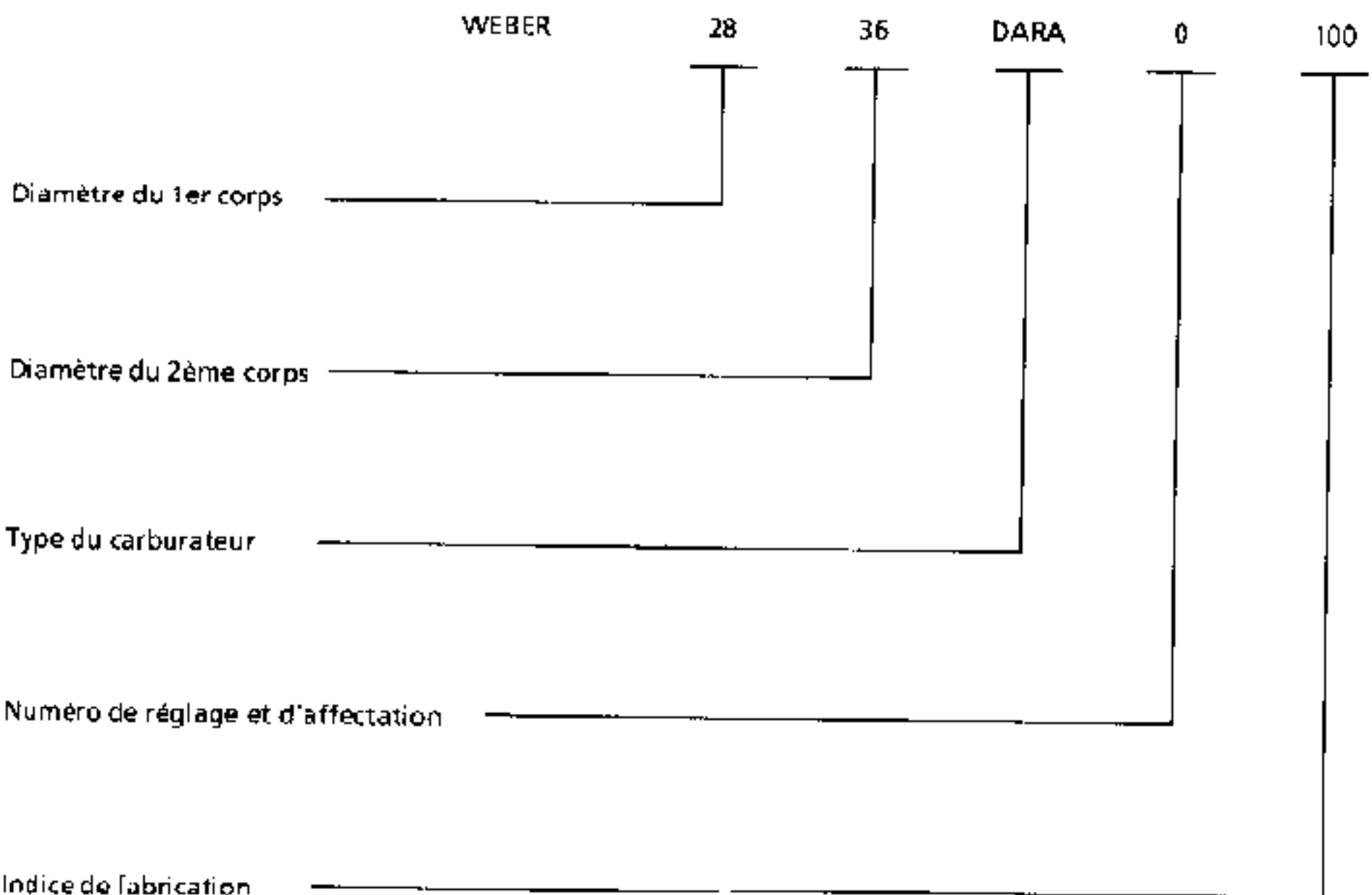
DEFAUTS - CAUSES PROBABLES

CONTROLES - REMEDES

1	- Vitesse d'entraînement du démarreur insuffisante.	Vérifier : batterie, câblages, connecteurs, démarreur.
2	- Etincelage à la sortie haute tension trop faible.	Contrôler la H.T. : Allumage classique : Vérifier : angle de came, alimentation basse tension, bobine, rupteur, condensateur. AEI : Vérifier : bobine, capteur, module électronique, alimentation module.
3	- Humidité, isolement : fils bougies, tête distributeur, doigt d'allumeur	Sécher les éléments, vérifier l'état des isolants et des capuchons de bougies.
4	- Bougies défectueuses.	Vérifier : réglage, conformité, état (encrassement par utilisation ville).
5	- Arrivée d'essence au carburateur insuffisante ou nulle.	Vérifier : réservoir vide, pression, filtres, canalisation pincée ou obstruée.
6	- Carburateur défectueux :	
	- Mauvaise mise en action du volet de départ.	Régler correctement la tirette de starter, avec starter semi-automatique (vérifier la fermeture correcte du volet de départ).
	- Ouverture positive du papillon des gaz incorrecte.	Régler correctement l'ouverture positive du papillon des gaz.
	- Gicleur principal obstrué	Déboucher le gicleur
	- Niveau d'essence incorrect.	Vérifier le fonctionnement du pointeau. Régler le niveau d'essence.
7	- Prise d'air additionnelle.	Vérifier : circuits et prises de dépression - ajutage circuit réaspiration - membrane capsule - joints collecteur et carburateur - axe papillon
8	- Mauvaise qualité d'huile (niveau - viscosité - dilution).	Remplacer l'huile.
9	- Pression de compression trop faible.	Vérifier : soupapes, segmentation.

Les repères d'identification sont frappés à froid sur la semelle du carburateur ou sur le corps du carburateur.

EXEMPLE :



Les repères d'identification sont frappés à froid sur la semelle du carburateur ou sur le corps du carburateur.

EXEMPLE :

